



Република Србија
Министарство грађевинарства,
саобраћаја и инфраструктуре
Дирекција за водне путеве
Београд, Француска 9
Број: 11/154-1
Датум: 29.05.2020. године

**ПОКРАЈИНСКИ СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА ЕНЕРГЕТИКУ, ГРАЂЕВИНАРСТВО И
САОБРАЋАЈ**

Предмет: Услови за пројектовање са аспекта безбедности водног саобраћаја на међународним и међудржавним водним путевима, за потребе издавања локацијских услова за изградњу моста преко реке Дунав код Бачке Паланке са прилазима, у КО Бачка Паланка град и КО Нешитин

Веза: Ваш број: ROP-PSUGZ-19426-LOC-4/2020 од 15.05.2020. године

Дирекција за водне путеве, на основу чл. 37. Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Сл. гласник РС“ бр. 73/10, 121/12, 18/15, 96/15, 92/16, 104/16, 113/17, 41/18, 95/18, 37/19 и 9/20) решавајући по захтеву подносиоца захтева, Покрајинског секретаријата за енергетику, грађевинарство и саобраћај, у име ЈП „Путеви Србије“, **за издавање локацијских услова за изградњу моста преко реке Дунав код Бачке Паланке са прилазима, у КО Бачка Паланка град и КО Нешитин, доставља податке и услове за пројектовање са аспекта безбедности водног саобраћаја на међународном водном путу - река Дунав.** Захтев је у Дирекцији за водне путеве заведен дана 19.05.2020. године под бр. 11/154.

Увидом у достављено Идејно решење моста, књига 2/1 „Мост на Дунаву код Бачке Паланке са прилазима“, који је урађен од стране предузећа „ДБ Инжењеринг“ из Београда, под бр. 101/19 (фебруар 2020. године), утврђено је да траса предметног моста пресеца међународни водни пут реке Дунав на ~km 1294+400.

У складу са захтевом, достављамо вам податке и услове Дирекције за водне путеве, са аспекта безбедности водног саобраћаја на међународном водном путу реке Дунав.

Пловни пут

На основу чл.2. Уредбе о одређивању међународних и међудржавних водних путева („Сл.гласник РС“ бр. 109/16 и 68/19) и чл.2. Уредбе о категоризацији међународних и међудржавних водних путева („Сл.гласник РС“ бр. 109/16 и 68/19), река Дунав на предметној деоници има статус има међународног водног пута, категорије VIc.

Захтеване вредности параметара габарита пловног пута, према најновијим Препорукама Дунавске комисије (ДК/СЕС 77/11), за предметну деоницу су:

Параметар габарита пловног пута	категорија VIc
Минимална дубина пловног пута у односу на ниски успорени пловидбени ниво (ЕН), без резерве	2,5m
Минимална ширина пловног пута	120÷150m
Минимални радијус кривине пловног пута	800÷1000m
Минимална висина пловидбеног отвора моста у односу на високи пловидбени ниво (ВПН)	9,5m
Минимална ширина пловидбеног отвора моста (са хоризонталном доњом ивицом конструкције)	150m
Минимална ширина пловидбеног отвора код лучних мостова, по тетиви лука (уз поштовање прописаног најмањег растојања између стубова моста)	120m
Минимална висина зазора испод каблова и високонапонских далековода до 110KW, у односу на ВПН (ова висина се увећава по 1cm за сваки киловат изнад 110KW)	19,0m

Узводно од предметне локације, на стационажи km 1297+050 реке Дунав, налази се друмски мост „Бачка Паланка - Илок“, где се пловидба одвија кроз мостовски отвор уз десну обалу реке Дунав.

Траса пловног пута је условљена хидроморфолошким условима речног корита и положајем речних стубова и пловидбеног отвора друмског моста „Бачка Паланка - Илок“. С обзиром на наведено, оса пловидбеног отвора предвиђеног моста мора да се поклапа са постојећом осовином пловног пута (достављеној у прилогу ових услова у dwg формату), како је и приказано у достављеном Идејном решењу.

Меродавни водостаји

За разматрану деоницу релевантна је водомерна станица Бачка Паланка на левој обали реке Дунав са следећим карактеристичним пловидбеним нивоима:

Водомерна станица	Стационажа (km)	Кота „0“ (mm)	Ниски пловидбени ниво (ЕН) (mm)	Високи пловидбени ниво (ВПН) (mm)
Бачка Паланка	1298+560	73,97	74,44	79,75

На локацији предметног моста на km 1294+400 реке Дунав, меродавни су следећи пловидбени нивои:

- Ниски пловидбени ниво (ЕН)..... 74,32 mm
- Високи пловидбени ниво (ВПН)..... 79,55 mm

Постојеће хидотехничке грађевине и објекти

Према подацима Дирекције за водне путеве на предметној локацији реке Дунав са аспекта безбедности пловидбе најзначајније грађевине су:

- Систем напера са крилом, од ~ km 1294+800 до ~ km 1293+600 - лева обала;
- Паралелна грађевина, од ~ km 1301+200 до ~ km 1294+000 - десна обала;
- Преграда у рукавцу, на ~ km 1294+300 - десна обала.

Наведене грађевине служе за обезбеђење неопходних габарита пловног пута на овом сектору и морају се узети у обзир при пројектовању и изградњи предметног моста и ни на који начин се не смеју угрозити. Положај грађевина, приказан у достављеном Идејном решењу, је усаглашен са подацима Дирекције за водне путеве.

Са аспекта безбедности пловидбе најзначајнији објекат је друмски мост „Бачка Паланка - Илок“ на стационажи km 1297+050 реке Дунав.

Услови за пројектовање са аспекта безбедности водног саобраћаја на међународном водном путу – река Дунав

Приликом израде техничке документације потребно је задовољити следеће услове за пројектовање са аспекта безбедности водног саобраћаја:

1. Локацију моста дефинисати у државном координатном систему и у односу на стационажу реке Дунав;
2. Техничку документацију урадити на основу хидрографских снимања не старијих од 6 (шест) месеци, извршених од стране овлашћене геодетске организације. Детаљно хидрографско снимање корита реке Дунав и свих постојећих хидротехничких грађевина извршити у зони планираног моста, минимум 200m узводно и низводно од његове осовине;
3. За предметни мост на стационажи реке Дунав од km 1294+400, неопходно је испоштовати следеће услове:
 - минимална ширина слободног габарита пловидбеног отвора моста износи 150 m,
 - минимална висина слободног габарита пловидбеног отвора моста у односу на високи пловидбени ниво износи 9,5 m тј. доња ивица мостовске конструкције (ДИК), у зони пловидбеног отвора моста не сме бити на коти нижој од 89,05 mm;
 - оса пловидбеног отвора мора да се поклопи са званично важећом осом пловног пута. Положај осовине пловног пута у предметној зони, је дат као прилог ових услова;
4. Изградњом моста не сме се утицати на безбедност пловидбе и промену дефинисаних габарита пловног пута. Сви објекти и грађевине у кориту и на обали реке, морају се узети у обзир при пројектовању и изградњи предметног моста и ни на који начин се не смеју угрозити. Водити рачуна да се усвоји такво техничко решење, којим се неће нарушити хидрауличко-морфолошка слика тока у зони моста која би могла довести до поремећаја режима проноса наноса, као и до негативног утицаја на режим великих вода и режим леда;
5. Техничка документација обавезно мора да садржи:
 - Детаљан приказ технологије и организације извођења радова током изградње моста. Посебну пажњу посветити изградњи конструкције изнад пловидбеног отвора моста. Потребно је предвидети такву технологију извођења радова којом се неће угрожавати безбедност пловидбе и којом се неће или ће се у минималној мери утицати на обуставу пловидбе током изградње;
 - План превентивних мера и заштите на раду, нарочито узимајући у обзир превентивне мере током изградње мостовске конструкције у зони пловидбеног отвора;
 - Елаборат привременог обележавања пловног пута у зони градилишта током изградње. Елаборат мора бити урађен у складу са Уредбом о условима за пловидбу и правилима пловидбе на унутрашњим водама („Службени гласник РС“, бр. 96/14). Пре почетка извођења радова, потребно је доставити Елаборат ради исходавања

сагласности Дирекције, а у складу са чл.37 ст. 6. Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама;

- Пројекат обележавања пловидбеног отвора моста (након изградње), у складу са Уредбом о условима за пловидбу и правилима пловидбе на унутрашњим водама („Службени гласник РС“, бр. 96/14). Између осталог, у оквиру овог пројекта потребно је израдити пројекат радарских рефлектора за обележавање стубова пловидбеног отвора. Пре почетка извођења радова, потребно је Дирекцији доставити Пројекат обележавања, у складу са чл.17. и 19. Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама;

6. Почетак радова на изградњи моста је потребно благовремено пријавити лучкој капетанији Нови Сад, која је надлежна за ову деоницу реке Дунав, ради предузимања неопходних мера у циљу успостављања безбедне пловидбе током извођења радова.

С поштовањем,

В.Д. ДИРЕКТОРА

Доставити:

- Именованом (електронски)
- Групи 2/2
- Архиви

Љубиша Михајловић